

06 февраля 2020 года

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального района «Хилокский район» «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Хилокский район» от 03 мая 2018 года № 337 «О мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального района «Хилокский район» и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов муниципального района «Хилокский район», утверждённым постановлением администрации муниципального района «Хилокский район» от 17 марта 2017 года № 185, отделом экономики и сельского хозяйства администрации муниципального района «Хилокский район» проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального района «Хилокский район» «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Хилокский район» от 03 мая 2018 года № 337 «О мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – проект постановления).

В рамках оценки регулирующего воздействия проведены публичные консультации в отношении проекта постановления. Предложений и замечаний в ходе публичных консультаций не поступило.

Разработчиком проекта постановления является отдел территориального развития муниципального района администрации муниципального района «Хилокский район».

Проект постановления разработан в целях развития конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок и улучшения качества осуществления перевозок.

Проект постановления подготовлен в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и

Федеральным законом от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Действие проекта постановления распространяется на субъекты предпринимательства, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять пассажирские перевозки автомобильным транспортом по установленному маршруту на территории муниципального района «Хилокский район».

Проектом постановления предлагается ввести в шкалу критериев, на основании которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – открытый конкурс), дополнительный критерий, учитывающий количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества (далее – участник открытого конкурса) для осуществления регулярных перевозок.

Введение критерия рекомендовано Управлением Федеральной антимонопольной службы по Забайкальскому краю. Его отсутствие затрудняет определение победителя открытого конкурса при прочих равных условиях (наборе участниками конкурсного отбора одинакового количества баллов по прочим критериям). При этом наличие дополнительного транспорта при осуществлении перевозок положительно влияет на показатели бесперебойности обслуживания пассажирских маршрутов (например, при выходе из строя основных транспортных средств).

В то же время, в проекте постановления выявлены недочёты. Так, в случае предложения участником открытого конкурса 1-го транспортного средства для осуществления перевозок критерий предлагается оценивать в 10 баллов, в случае предложения 2-х транспортных средств – в 20 баллов, в случае предложения свыше 3-х транспортных средств – в 30 баллов. Количественное значение баллов при предложении участником конкурса 3-х транспортных средств проектом постановления не предусмотрено.

Предлагаемое правовое регулирование не влечёт дополнительных расходов бюджета муниципального района «Хилокский район», но может повлечь дополнительные расходы хозяйствующих субъектов (в случае приобретения дополнительного транспорта для получения высшей оценки по сумме критериев конкурсного отбора). В то же время действующая нормативно-правовая база не содержит требований о нахождении предлагаемых для осуществления перевозок транспортных средств в собственности участника открытого конкурса. Таким образом, приобретение (покупка) дополнительного транспорта в собственность не является ни обязательным, ни единственно возможным способом получения высшей оценки по сумме критериев конкурсного отбора.

Учитывая изложенное, отдел экономики и сельского хозяйства администрации муниципального района «Хилокский район» делает вывод, что проект постановления не содержит положений, вводящих избыточные

обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета муниципального района «Хилокский район».

Предложения по проекту постановления:

Подпункт 5.3 пункта 5 шкалы для оценки критериев, на основании которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, изложить в следующей редакции: «3 и более транспортных средств».

Начальник отдела  
экономики и сельского хозяйства  
администрации муниципального района  
«Хилокский район»



Стремилова О.А.