

Утверждаю
Председатель комитета
Физической культуры и спорта
администрации городского
округа «Город Чита».
А.С. Белов
«18» февраля 2019 год.

Утверждаю
Председатель
комитета образования
администрации городского
округа «Город Чита».
О.И. Кирик
« » 2019 год.

Утверждаю
Директор МБУ ДО
«Детско-юношеский
спортивно-технический центр»
А.И. Романюк
« » 2019 год.

Утверждаю
Председатель ЦРО РАФ КОО
«Федерация автомобильного
спорта Забайкальского края»
Ю.П. Глушников
« » 2019 год.

Утверждаю
Министр
Физической культуры и спорта
Забайкальского края
В.Б. Ломаев
«18» февраля 2019 год.

Утверждаю
Председатель РО ДОСААФ России
Забайкальского края
А.П. Девятериков
«11» 02 2019 год.

Утверждаю
Директор ГУ «РЦСП»
Забайкальского края
А.В. Максимов
« » 2019 год.

ПОЛОЖЕНИЕ
Межрегиональные соревнования по зимнему
картингу,
«Зимний командный Кубок ДФО»
«Личное Первенство города Читы»
Номер-код вида спорта: 1660181811 Л

Чита 2019 год.

1. Общие положения.

Межрегиональные соревнования по зимнему картингу «Зимний командный Кубок ДФО» и «Личное Первенство города Читы» (далее соревнования) проводится по действующим правилам вида спорта «Автомобильный спорт» по дисциплине «Картинг» (код 1660181811 Л) в соответствии с единым календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Забайкальского края на 2019 год и приказом Министерства физической культуры и спорта Забайкальского края от 03.04.2015 года за №19 о государственной аккредитации Краевой общественной организации «Федерация автоспорта Забайкальского края», включенной в реестр аккредитованных спортивных федераций.

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Автомобильный спорт» по дисциплине «Картинг», утвержденными приказом Минспорта России от «23» июля 2013 г. № 416

Массовое вовлечение подрастающего поколения в секции картинга;

Целью и задачами проведения соревнований являются:

- Развитие и популяризация технических видов спорта в городе Чита и Забайкальском крае.
- Привлечение внимания общественности, государственных и коммерческих структур к проблемам технических видов спорта;
- Поднятие авторитета города Читы на Всероссийском уровне;
- Соревнования проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд, отбора спортсменов для участия в межрегиональных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- Запрещается участие спортсменов, спортивных судей, тренеров, руководителей спортивных команд и других участников официального спортивного соревнования в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальное спортивное соревнование (Ст. 6.22 Кодекса Российской Федерации об Административных Правонарушениях).

2. Место и сроки проведения.

2.1. Соревнования состоятся 01 - 02.03.2019 года в поселке Засопка на искусственном водоеме;

Иногородние участники должны прибыть за день до начала соревнований;

2.2. Расписание соревнований.

Первый день соревнований:

- 13.00 – судейская коллегия, мандатная комиссия, технический осмотр,
- 15.00 – свободные заезды;

Второй день соревнований:

- 11.30 до 13.30 - проводятся тренировочные и контрольные заезды;
- 13.30 до 14.00 - перерыв;

- 14.00 – официальное открытие соревнований;
- 14.20 до 17.30 – финальные заезды;
- 18.00 – подведение итогов и награждение.

3. Права и обязанности организаторов соревнований.

3.1. Общее руководство по организации и проведению соревнований осуществляет Министерство физической культуры и спорта Забайкальского края и Комитет физической культуры и спорта администрации городского округа «Город Чита», ГУ «РЦСП» Забайкальского края;

3.2. Подготовку и проведение соревнований осуществляет МБУ ДО «Детско-юношеский спортивно-технический центр» (обеспечивает оформление документации, судейство на соревнованиях, осуществляет формирование судейской коллегии);

3.3. Питание и проживание участников обеспечивается за счет командирующих организаций;

3.4. Главный судья соревнований – Романюк Алексей Иванович – 89144728852.

4. Требования к участникам и условия их допуска.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются участники, имеющие Лицензии Участника РАФ и водители, имеющие международную Лицензию водителя или Лицензию Водителя (категории Лицензий – см. соответствующий Регламент по классам) выданную РАФ, либо водители, удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ;

4.2. Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем;

4.3. Водителю разрешается выступать в нескольких классах, если заезды не проводятся друг за другом;

4.4. Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой.

4.5. К участию в соревнованиях допускаются команды в составе:

№	класс	Количество участников	Возраст участника
1	«Пионер	1	6 - 14 лет полных
2	«125 см3»	1	13 - 18 лет полных
3	«Свободный»	1	16 - и старше
4	«Пионер Шипы	1	6 - 14 лет полных
5	«125 см3 Шипы»	1	13 - 18 лет полных
6	«Свободный Шипы»	1	16 - и старше

4.6. К соревнованиям допускаются спортсмены в личном зачете во всех перечисленных выше классах;

4.7. Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только в случае если Пилот по своему физическому развитию соответствует следующему классу, в любом случае необходимо письменное обращение на имя главного судьи соревнований, на основании которого Пилот может получить специальное разрешение. Пилот (юниор), принявший участие в

любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачёте юниоров.

5. Автомобили участников.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2017 года";

5.2. В классе машин «Пионер» и «Пионер Шипы» разрешено использование моторов RAKET 85 с муфтой, ЗДК 50-81 Карт (регистрация АК РАФ № 00-03) и PARILLA 60 SWIFT/RUS;

- в классе машин «125 см3» и «125 см3 Шипы» разрешено использование моторов RAKET 120, ММВЗ любой модификации и EM 125M;

- в классе машин «Свободный» и «Свободный Шипы» разрешено использование моторов рабочим объемом до 250 см3 любого производителя

5.3. Водителям разрешается замена шасси и двигателя между заездами на ранее заявленные и прошедшие технический осмотр;

5.4. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными водителями;

5.5. Шины:

- в классах «Пионер», «125 см3» и «Свободный» разрешено использовать только шины WKT 4.0x11-5 и B-25 3.50x5, *Запрещено использовать шины и другие устройства противоскольжения.*

- в классах «Пионер Шипы», «125 см3 Шипы» и «Свободный Шипы» разрешено использовать только шины WKT 4.5x11-5 "лёд".

6. Условия подведения итогов.

Соревнования лично-командные.

6.1. Очки в каждом финальном заезде начисляются следующим образом:

1 место-25 очков	2 место-20 очков	3 место - 16 очков
4 место-13 очков	5 место-11 очков	6 место - 10 очков
7 место-9 очков	8 место - 8 очков	9 место-7 очка
10 место - 6 очков	11 место-5 очка	12 место - 4 очко
13 место-3 очка	14 место-2 очка	15 место-1 очко

Очки за 16 место и ниже не начисляются

6.2. Места водителей, не получивших очков в финальных заездах, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а так же те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде 30 место.

6.3. В командный зачет засчитывается шесть лучших результатов (по одному в каждом классе). При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой водитель показал лучший результат в личном зачете, при равенстве этого показателя - по второму результату в личном зачете и так далее.

6.4. Итоговые результаты в командном зачете определяются по наибольшей сумме очков набранных командой.

7. Награждение победителей и призеров.

7.1 Спортсмены занявшие I, II, III места в каждом классе, награждаются ценными призами и дипломами, команда, занявшая I место награждается кубком;

7.2 Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, согласно расписания.

8. Условия финансирования

Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований, награждением несут: Комитет физической культуры и спорта администрации городского округа «Город Чита», ГУ «РЦСП» Забайкальского края, РО ДОСААФ России Забайкальского края. Все расходы по участию в соревнованиях за счет командирующих организаций.

9. Заявки на участие.

Заявки на участие с указанием численного состава и отметкой физкультурного диспансера подаются по адресу: 672038 г. Чита, ул. Июньская 4, МБУ ДО «Детско-юношеский спортивно-технический центр». air.kart75@gmail.com

Телефон для справок: тел. (факс): (3022) 36 – 15 – 87,
+7-914-472-88-52.

10. Обеспечение безопасности участников и зрителей, медицинское сопровождение, спортивных соревнований.

10.1. В целях обеспечения безопасности участников и зрителей соревнований разрешено проводить на временных спортивных сооружениях, принятых к эксплуатации государственными комиссиями, при условии наличия актов технического обследования готовности сооружения к проведению мероприятия в соответствии с «Положением о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуации и оповещения участников и зрителей при проведении массовых спортивных мероприятий». Ответственный исполнитель - руководитель спортивного сооружения и главный судья соревнований.

10.2. На протяжении всего соревнования, на месте расположения каждой команды или каждого Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров. Запрещено КУРЕНИЕ и пользование открытым ОГНЁМ в Закрытом парке, ремонтной зоне и на трассе соревнований;

10.3. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. ЕЗДА на картах по Закрытому парку **ЗАПРЕЩЕНА**;

10.4. В любом случае, ответственность за столкновение при выезде на трассу из рем. зоны лежит на выезжающем водителе. Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке;

10.5. Запрещается препятствовать обгону другим картам. Водитель, отставший на круг, обязан содействовать беспрепятственному его обгону (уступить дорогу).

Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров. Правила поведения водителей - см. СП АК РАФ;

10.6. В целях обеспечения безопасности зрителей и участников соревнований разрешается проводить на спортивных сооружениях, принятых к эксплуатации государственными комиссиями, при наличии актов технического обследования готовности сооружения к проведению мероприятий, в соответствии с рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом (№ 44 от 01.04.93 года);

10.7. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 353, а также правил соревнований по виду спорта «Картинг».

10.9. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Минздрава России № 134н от 01.03.2016 «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнять нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Данный документ является официальным вызовом на соревнования.