

Утверждаю
 Министр физической культуры и спорта
 Забайкальского края
 В.Б. Ломасев
 « » 2019 год.

Утверждаю
 Директор МБУ ДО
 «Детско-юношеский
 спортивно-технический центр»
 А.И. Гоманюк
 « » 2019 год.

Утверждаю
 Председатель ЦРО РАФ КОО
 «Федерация автомобильного
 спорта Забайкальского края»
 Ю.П. Глушенков
 « » 2019 год.

Утверждаю
 Председатель комитета
 физической культуры и спорта
 администрации городского
 округа «Город Чита».
 А.С. Белов
 2019 год.

Утверждаю
 Председатель комитета образования
 администрации городского
 округа «Город Чита».
 О.И. Кирик
 2019 год.

Утверждаю
 Директор ГУ «РЦСП»
 Забайкальского края
 А.В. Максимов
 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о четырех этапных соревнованиях по
автомобильному спорту в дисциплине Картинг
«Первенство Восточной Сибири».
Номер-код вида спорта: 1660181811 Л

1. Общие положения.

Первенство Восточной Сибири (далее соревнования) проводится по действующим правилам вида спорта «Автомобильный спорт» по дисциплине «Картинг» (код 1660181811 Л) в соответствии с единым календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Забайкальского края на 2018 год и приказом Министерства физической культуры и спорта Забайкальского края от 03.04.2015 года за №19 о государственной аккредитации Краевой общественной организации «Федерация автоспорта Забайкальского края», включенной в реестр аккредитованных спортивных федераций.

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Автомобильный спорт» по дисциплине «Картинг», утвержденными приказом Минспорта России от «23» июля 2013 г. № 416

Массовое вовлечение подрастающего поколения в секции картинга; Целью и задачами проведения соревнований являются:

- Развитие и популяризация технических видов спорта в городе Чита и Забайкальском крае.
- Привлечение внимания общественности, государственных и коммерческих структур к проблемам технических видов спорта;
- Поднятие авторитета города Читы на Всероссийском уровне;
- Соревнования проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд, отбора спортсменов для участия в межрегиональных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Место и сроки проведения.

1 этап 19-20 Апреля 2019 года, г.Чита (Мемориал Боевой и трудовой славы Забайкальцев);

2 этап «Кубок Главы городского округа «Город Чита»»: 24-25 Мая 2019 года, г.Чита (Мемориал Боевой и трудовой славы Забайкальцев);

3 этап 20-21 Сентября 2019 года, г.Чита (Мемориал Боевой и трудовой славы Забайкальцев);

4 этап 11-12 Октября 2019 года, г.Чита (Мемориал Боевой и трудовой славы Забайкальцев).

2.2. Расписание соревнований.

Первый день соревнований:

- 13.00 – судейская коллегия, мандатная комиссия, технический осмотр,
- 15.00 – свободные заезды;

Второй день соревнований:

- 11.00 до 12.00 - проводятся тренировочные и контрольные заезды;
- 12.00 до 13.30 – проводятся полуфинальные заезды;
- 13.30 до 14.00 - перерыв;
- 14.00 – официальное открытие соревнований;

- 14.20 до 18.00 – финальные заезды;
- 18.20 – подведение итогов и награждение.

3. Права и обязанности организаторов соревнований.

- 3.1. Общее руководство по организации и проведению соревнований осуществляет Министерство физической культуры и спорта Забайкальского края и Комитет физической культуры и спорта администрации городского округа «Город Чита», ГУ «РЦСП» Забайкальского края;
- 3.2. Подготовку и проведение соревнований осуществляет МБУ ДО «Детско-юношеский спортивно-технический центр» (обеспечивает оформление документации, судейство на соревнованиях, осуществляет формирование судейской коллегии);
- 3.3. Питание и проживание участников обеспечивается за счет командирующих организаций;
- 3.4. Главный судья соревнований – Романюк Алексей Иванович - 89144728852

4. Требования к участникам и условия их допуска.

- 4.1. К участию в соревнованиях допускаются участники, имеющие Лицензии Участника РАФ и водители, имеющие международную Лицензию водителя или Лицензию Водителя (категории Лицензий – см. соответствующий Регламент по классам) выданную РАФ, либо водители, удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ;
- 4.2. Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем;
- 4.3. Водителю разрешается выступать в нескольких классах, если заезды не проводятся друг за другом;
- 4.4. Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой.
- 4.5. К участию в соревнованиях допускаются команды в составе:

Класс машин	Кол-во участников	Возраст участников
Класс «Пионер-Кадет»	1 чел.	8 - 13 лет
Класс «Мини Ракет»	1 чел.	8 - 11 лет
Класс «Супер Мини»	1 чел.	10 - 13 лет
Класс «Ракет 120»	1 чел.	12 - 17 лет
Класс «KZ 2»	1 чел.	15 лет и старше
Класс «ROTAХМАХJunior»	1 чел.	12 - 15 лет
Тренер-представитель		1 чел.
Судья соревнований		2 чел.

- 4.6. Таким образом, в 2018 году к соревнованиям допускаются Пилоты:
- В классе МИНИРакет 2007– 2010 года рождения;
- Пионер 2005 – 2010 года рождения;
 - Супер МИНИ2005 - 2008 года рождения;
 - РМ-Юниор 2003 - 2006 года рождения;
 - KZ2 2003 г.р. и старше*.

- 4.7. Минимальный возраст Пилота определяется по году рождения. Максимальный возраст Пилота определяется по достижению полных лет. Пример: класс МИНИ ракет, 11 лет – это 10 лет, 11 месяцев, 30 дней. Пилоту разрешается закончить сезон в данном классе после достижения максимального возраста.
- 4.8. Пилот (юниор), принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачёте юниоров.
- 4.9. К соревнованиям допускаются спортсмены в личном зачете во всех перечисленных выше классах;
- 4.10. В командный зачет засчитывается шесть лучших результатов (по одному в каждом классе).

5. Автомобили участников.

- 5.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2017 года";
- 5.2. В классе маши «Ракет 120» разрешено использование моторов РАКЕТ 120, ММВЗ любой модификации;
- 5.3. В классе «KZ 2» разрешается также использование моторов ЧЗ 250 всех модификаций;
- 5.4. Водителям разрешается замена шасси и двигателя между заездами на ранее заявленные и прошедшие технический осмотр.
- 5.5. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Водителями;
- 5.6. Шины:
"СУХИЕ"
- "Мини - Ракет", (твердый состав) – «МЕГА» (ДАКО), передние 3.6*10-5, задние 6.0x11-5;
 - "Пионер - Кадет", «Ракет 120» – (твердый состав) – «МЕГА» (ДАКО), передние 3.6*10-5, задние 6.0x11-5;
 - «KZ 2»: – VEGA ХН OPTION, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
 - «ROTAX MAX Junior» - MOJO D2;
 - «ДОЖДЕВЫЕ»: Все классы – любая;
- 5.7. Минимальная масса:
- | | |
|---------------------|----------|
| «Мини-Ракет» | - 100 кг |
| «Пионер - Кадет» | - 110 кг |
| «Супер-Мини» | - 110 кг |
| «Ракет 120» | - 135 кг |
| «KZ 2» | - 175 кг |
| «ROTAX MAX Junior»- | 140 кг |
- 5.8. Технические требования.
- 5.8.1. Класс «Пионер Кадет».

Зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с полнопоточным клапаном или с поршневым газораспределением, с коробкой передач. Коробка передач минимум с 2-мя, максимум с 5-ю передачами.

5.8.2. В 2018 году допущены двигатели: ЗДК 50-81 Карт (регистрация АК РАФ № 00-03).

5.8.3. Двигатели ЗДК 50-81 Карт регистрационной карте, кроме указанных в данных технических требованиях разрешенных изменений в двигателе, которые в свою очередь могут отменять действие нижеуказанных страниц регистрационной карты.

Максимальный рабочий объем цилиндра 62см³.

Максимальный диаметр цилиндра 42,2 мм.

Тип и размер подшипников коленчатого вала (в т.ч. и количество шариков) должны соответствовать оригиналу.

5.8.4. Карбюратор: Dell'Orto PHBG 18 BS Ø диффузора 18мм или Dell'Orto PHBN 14 MS Ø диффузора 14мм;

5.8.5. Разрешено вносить следующие изменения в двигатель ЗДК 50-81 Карт:
– дорабатывать приливы картера для установки кронштейна крепления двигателя;

– устанавливать штуцер вакуумного насоса;

– снимать кик-стартер и механизм запуска двигателя;

– применять любой сальник коленчатого вала при сохранении внутреннего диаметра 20 мм;

– применять поршни и поршневые кольца любой конструкции и размеров.

Количество поршневых колец два или

одно. (Отменяет действие соответствующих данных на страницах 2,3,6 карты регистрации АК РАФ № 00-03);

– применять шатун любой конструкции и размеров. (Отменяет действие соответствующих данных на страницах

2,3,5 карты регистрации АК РАФ № 00-03);

– устанавливать патрубок карбюратора любой формы и размеров;

– применять лепестки мембранного клапана любой формы и материала, сохраняя размеры корпуса впускного клапана;

– применять "составную" головку цилиндра;

– дорабатывать каналы и окна путем снятия металла;

– изменять высоту цилиндра, используя цилиндр производства ЗиД.

(Отменяет действие соответствующих данных на странице 8 карты регистрации АК РАФ 00-03);

– модифицировать выпускное окно в гильзе цилиндра;

– изменять размеры кривошипного пальца коленчатого вала. (Отменяет действие соответствующих данных на

страницах 2,10 карты регистрации АК РАФ 00-03);

– заменять систему зажигания на: "PVL", "Selletra", MOTOPLAT;

– применять детали сцепления любой конструкции и любых производителей, в том числе и шестерни главной пары (коленчатый вал – сцепление).

Передаточное отношение главной пары 3,5 (22–77 зубьев). (Отменяет действие соответствующих данных на странице 3 карты регистрации АК РАФ № 00-03);

– изменять передаточное отношение третьей передачи в КПП за счет изменения количества зубьев первичного вала с 20 зубьев на 19 или 18 зубьев. (Отменяет действие соответствующих данных на странице 2 карты регистрации АК РАФ 00-03).

5.8.6. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешенные в прямой форме, запрещены.

5.9. Класс "Мини Ракет".

Зарегистрированный РАФ (регистрация РАФ № 05/Д/04) серийный одноцилиндровый двигатель воздушного принудительного охлаждения RAKET 85 Racing, с поршневым газораспределением, без коробки передач, производства RadneMotor AB (Швеция). Головка цилиндра является несъемной и неподвижной деталью цилиндра. Рабочая поверхность цилиндра имеет никасилевое покрытие. Максимальный рабочий объем цилиндра 85 см³.

Минимальный объем камеры сгорания 9,3 см³, включая свечное отверстие. Диаметр отверстия кожуха, через которое поступает весь воздух на крыльчатку, не более 82 мм.

Карбюратор Tillotson серия HS. Диаметр диффузора максимум 17,7 мм, диаметр выходного отверстия максимум 20,7 мм.

Свеча зажигания только DENSOW22MP-US. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 10 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25.

Выпускная труба только EM 02/04 (регистрационный № АК РАФ 04-Т-01).

Разрешается устанавливать сцепление центробежное, сухое, по каталогу RadneMotorAB № 4143.

На впуске обязательна установка двух шайб, через которые должна проходить вся поступающая в цилиндр рабочая смесь — одной дистанционной шайбы с отверстием диаметром не более 21 мм и дроссельной шайбы с отверстием (фаски запрещены) диаметром 12 мм максимум. Толщина каждой шайбы не более 3 мм. Допускается установка дистанционно-дроссельной шайбы, выполненной за одно целое, с соблюдением вышеуказанных размеров (см. стр. 12 регистрационной карты).

5.10. Класс "Супер Мини".

5.10.1. Зарегистрированный РАФ (регистрация РАФ № 05/Д/04) серийный одноцилиндровый двигатель воздушного принудительного охлаждения RAKET 85 Racing, с поршневым газораспределением, без коробки передач, производства RadneMotor AB (Швеция). Головка цилиндра является несъемной и неподвижной деталью цилиндра. Рабочая поверхность цилиндра имеет никасилевое покрытие. Максимальный рабочий объем цилиндра 85 см³. Минимальный объем камеры сгорания 9,3 см³, включая свечное

отверстие. Диаметр отверстия кожуха, через которое поступает весь воздух на крыльчатку, не более 82 мм.

Карбюратор Tillotson серия HS. Диаметр диффузора максимум 17,7 мм, диаметр выходного отверстия максимум 20,7 мм.

Свеча зажигания только DENSOW22MP-US. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 10 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25.

Выпускная труба только EM 02/04 (регистрационный № АК РАФ 04-Т-01).

5.10.2. Зарегистрированный РАФ (регистрация АК РАФ № 08-Д-10 в редакции 2015 года) серийный одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения PARILLA 60 SWIFT/RUS, с поршневым газораспределением, цилиндр с чу- гунной гильзой, без коробки передач, с центробежной муфтой и электрическим стартером. Производство – IAME s.p.a. (Италия). Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте. Все детали двигателя должны быть оригинальными. На карте, цилиндре, головке цилиндра обязательно наличие заводского клейма "RUS", на гильзе цилиндра – "R". Максимальный рабочий объем цилиндра 60 см³. Минимальный объем камеры сгорания 6,5 см³. Измерение проводится в соответствии с приложением № 1 к Техническим требованиям СИК-ФИА с использованием специального "вертыша", рекомендованного СИК-ФИА. Запрещено применение подшипников с керамическими телами качения, а также керамическим напылением на части подшипника. Разрешена замена оригинальных подшипников коленчатого вала (шариковые радиальные с обозначением 6204 TN9/C3 или C4) на роликовые радиальные с обозначением NJ204ESP/C3 или C4. Тип и размер подшипников шатуна должны соответствовать оригиналу. Моторная звезда Z10 или Z11. Максимальный угол открытия фазы впуска 144°, максимальный угол открытия фазы выпуска 156°. Фаза перепуска 116+2°/-3°. Измерение угловых параметров цилиндра проводится электронным фазометром с использованием специального щупа IAME № 101194 толщиной 0,2 мм. Для фазы перепуска ширина щупа – 5 мм, для фаз впуска и выпуска ширина щупа – 10 мм. Минимальная толщина прокладки "цилиндр – картер" – 0,3 мм. Измерение линейных параметров цилиндра производится при помощи набора специальных шаблонов IAME. 2.3. Обязательно применение оригинальной центробежной муфты (см. регистрационную карту). Включение муфты должно происходить до 5500 об./мин. коленчатого вала двигателя (Водитель должен быть за рулем). 2.4. Обязательно использование свечей зажигания моделей NGK-BR9EG или NGK-BR10EG с оригинальным уплотнительным кольцом. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 18 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25. В случае использования датчика температуры, допустимо отсутствие уплотнительного кольца, но тогда на технический контроль двигатель должен представляться с установленным датчиком. Резьбовая часть свечи зажигания не должна выступать в камеру сгорания. Обязательно использование оригинальной катушки зажигания и аккумуляторной батареи "сухого" типа, поставленной вместе с двигателем (FIAMM, EnergySave). 2.5. Обязательно применение

оригинального глушителя шума впуска (см. стр. 5 Регистрационной карты), с "короткой" впускной трубкой. Разрешено применение оригинального фильтра IAME. 2.6. Обязательно использование карбюратора Dell'Orto PHBG 18BS (Cod. 2523 standart): – максимальный диаметр диффузора 18 мм; – максимальный диаметр выходного отверстия 25 мм; – главный топливный жиклер только в диапазоне – 92-95; – игла W23; – столб иглы AN 266; – заслонка 40; – жиклер холостого хода 55; – стартовый жиклер 60; – вес поплавков – 4 гр. На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального впускного патрубка для класса "Супер МИНИ" и использование одной оригинальной прокладки. Обязательно использование диафрагменного топливного насоса Dell'Orto. 2.7. Обязательно применение оригинальной выпускной системы (см. регистрационную карту). На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального выпускного патрубка для класса "Супер МИНИ" (см. регистрационную карту) и одной оригинальной прокладки. Запрещено использование проставок. Разрешено вносить следующие изменения в двигатель: – восстанавливать резьбовые отверстия картера и цилиндра путем перехода на больший диаметр резьбы; – исправлять локальные литьевые дефекты в каналах цилиндра; – удалять ступеньки между каналом и окном, образовавшиеся при запрессовке гильзы цилиндра. При внесении изменений в двигатель, должны быть выдержаны все размеры, указанные в регистрационной карте, при сохранении первоначальной конфигурации окон цилиндра и без создания дополнительных фасок на кромках окон цилиндра.

5.10.4. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешенные в прямой форме, запрещены.

6. Условия подведения итогов.

Соревнования лично-командные.

6.1. Очки в каждом финальном заезде начисляются следующим образом:

1 место-25 очков	2 место-20 очков	3 место - 16 очков
4 место-13 очков	5 место-11 очков	6 место - 10 очков
7 место-9 очков	8 место - 8 очков	9 место-7 очка
10 место - 6 очков	11 место-5 очка	12 место - 4 очка
13 место-3 очка	14 место-2 очка	15 место-1 очка
Очки за 16 место и ниже не начисляются		

6.2. Личные результаты водителей на отдельных этапах первенства определяются по сумме очков, начисленных водителям в двух заездах, а при равенстве результатов – по второму заезду.

6.3. Места водителей, не получивших очков в финальных заездах, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а так же те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде 30 место.

6.4. При равенстве итоговых результатов у двух или более водителей преимущество получает водитель, имеющий большее количество первых

мест, при последующем равенстве - вторых мест, при последующем равенстве – третьих мест. В случае равенства и этих показателей преимущество получает водитель, показавший лучший результат на последнем этапе.

6.5. В командный зачет засчитывается шесть лучших результатов (по одному в каждом классе). При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой водители показали лучший результат на этапе в личном зачете, при равенстве этого показателя - по второму результату в личном зачете и так далее.

6.7. Итоговые результаты в командном зачете определяются по наибольшей сумме очков набранных командой или водителем на четырех этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя - по второму результату и так далее.

7. Награждение победителей и призеров.

7.1 Спортсмены занявшие I, II, III места в каждом классе, награждаются ценными призами и дипломами, команда, занявшая I место награждается кубком;

7.2 Церемония награждения проводится после окончания всех этапов, согласно расписания.

8. Условия финансирования

Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований, награждением несут: Комитет физической культуры и спорта администрации городского округа «Город Чита», ГУ «РЦСП» Забайкальского края, ГО ДОСААФ России Забайкальского края. Все расходы по участию в соревнованиях за счет командирующих организаций.

9. Заявки на участие.

Заявки на участие с указанием численного состава и отметкой физкультурного диспансера подаются по адресу: 672038 г. Чита, ул. Июньская 4, МБУ ДО «Детско-юношеский спортивно-технический центр». air.kart75@gmail.com

Телефон для справок: тел. (факс): (3022) 36 – 15 – 87,
+7-914-472-88-52.

Данный документ является официальным вызовом на соревнования.

10. Обеспечение безопасности участников и зрителей, медицинское сопровождение, спортивных соревнований.

10.1. В целях обеспечения безопасности участников и зрителей соревнований разрешено проводить на временных спортивных сооружениях, принятых к эксплуатации государственными комиссиями, при условии наличия актов технического обследования готовности сооружения к проведению мероприятия в соответствии с «Положением о мерах по обеспечению

общественного порядка и безопасности, а также эвакуации и оповещения участников и зрителей при проведении массовых спортивных мероприятий». Ответственный исполнитель - руководитель спортивного сооружения и главный судья соревнований.

10.2. На протяжении всего соревнования, на месте расположения каждой команды или каждого Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров. Запрещено КУРЕНИЕ и пользование открытым ОГНЁМ в Закрытом парке, ремонтной зоне и на трассе соревнований;

10.3. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. ЕЗДА на картах по Закрытому парку **ЗАПРЕЩЕНА**;

10.4. В любом случае, ответственность за столкновение при выезде на трассу из рем. зоны лежит на выезжающем водителе. Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке;

10.5. Запрещается препятствовать обгону другим картам. Водитель, отставший на круг, обязан содействовать беспрепятственному его обгону (уступить дорогу).

Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров. Правила поведения водителей - см. СП АК РАФ;

10.6. В целях обеспечения безопасности зрителей и участников соревнований разрешается проводить на спортивных сооружениях, принятых к эксплуатации государственными комиссиями, при наличии актов технического обследования готовности сооружения к проведению мероприятий, в соответствии с рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом (№ 44 от 01.04.93 года);

10.7. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 353, а также правил соревнований по виду спорта «Картинг».

10.9. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Минздрава России № 134н от 01.03.2016 «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнять нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».