

Согласовано
Министр физической культуры и спорта
Забайкальского края



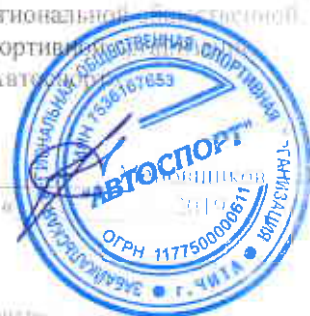
Утверждаю
Директор Государственного учреждения
«Региональный центр спортивной подготовки»
Забайкальского края



Утверждаю
Председатель Федерации автомобильного спорта
Забайкальского края



Утверждаю
Председатель Забайкальской региональной общественной спортивной организации
«Автоспорт»



**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ (236)
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ СПОРТИВНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ "АВТОСПОРТ"**

РЕГЛАМЕНТ

ЧЕМПИОНАТ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ В ДИСЦИПЛИНЕ ДРЭГ-РЕЙСИНГ (номер-код вида спорта 166 000 5 5 1 1 Я)

г. Чита
10-11 августа 2019 г.

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Чемпионат Забайкальского края по автомобильному спорту в дисциплине дрифт-рейсинг (далее – соревнования) проводятся на основании предложений КОО «Федерация автомобильного спорта Забайкальского края» (далее – Федерация автомобильного спорта Забайкальского края) аккредитованной в соответствии с приказом Министерства спорта Забайкальского края о государственной аккредитации от 07 июня 2019 года № 48.

Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный спорт» утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 г. № 1053, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 04 февраля 2019 г. № 60.

Соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Забайкальском крае. Задачами проведения соревнований являются:

- выявления сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Забайкальского края;
- повышения спортивного мастерства занимающихся автомобильным спортом;
- популяризация автомобильного спорта в забайкальском крае.

Настоящее Положение является официальным вызовом и основанием для командирования спортсменов, тренеров, спортивных судей и иных специалистов в области физической культуры и спорта.

2 МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся в городе Чите на аэродроме ДОСААФ «Каштак» с 10 по 11 августа 2019 года.

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

| | |
|--|---|
| 14июля | Публикация РС и прием заявок |
| 8 августа включительно | Окончание приема предварительных заявок (обычный заявочный взнос) |
| Суббота 10 августа 2019 г. Чита, аэродром "Каштак" | |
| 09-00 | Въезд машин |
| 9-10—9-20 | 1ое Заседание КСК |
| 10-00 - 11-30 | Административная проверка, техническая инспекция. медицинский контроль |
| 11-00 – 11-10 | Брифинг участников (зона секретариата) |
| 11-10 – 12-20 | Свободные заезды |
| 12-30 – 14-30 | Квалификационные заезды |
| 14-30 – 15-30 | 2ое Заседание КСК |
| воскресенье 11 августа 2019 г. Чита, аэродром "Каштак" | |
| 09-00 | Въезд машин |
| 9-10—9-20 | Заседание КСК |
| 10-00 - 11-30 | Административная проверка, техническая инспекция. медицинский контроль |
| 11-00 – 11-10 | Брифинг участников (зона секретариата) |
| 11-10 – 11-50 | Свободные заезды |
| 11-50 – 12-00 | Построение участников для открытия соревнований |
| 12-00 – 12-15 | Открытие соревнований |
| 12-30 – 16-00 | Финальные заезды |
| 16-00—16-30 | 2ое заседание КСК |
| 16-30 – 17-00 | Официальное награждение и закрытие соревнований |

Проход зрителей на место проведения соревнований осуществляется с 10-00 до 17-00.

3. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ

3.1 Забайкальская региональная общественная спортивная организация "Автоспорт"

Фактический (юридический) адрес: 672014, Забайкальский край, г.Чита, ул. Недорезова, дом 139

Банковские реквизиты: ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ СПОРТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "АВТОСПОРТ"

ЗРОСО "Автоспорт"

ИНН 7536167653 КПП 753601001 ОГРН/ОГРНИП 1177500000611

Расчётный счёт 40703810174000000270 БИК 047601637

Банк ЧИТИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8600 ПАО СБЕРБАНК

Корр. счёт 30101810500000000637

Почтовый адрес: 672014, Забайкальский край, г.Чита, ул. Недорезова, дом 139

3.2 Общее руководство по организации и проведению соревнований осуществляет государственное учреждение «Региональный центр спортивной подготовки» Забайкальского края. Подготовка соревнования возлагается на Забайкальскую региональную общественную спортивную организацию «Автоспорт» и Федерацию автомобильного спорта Забайкальского края. Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию соревнований.

3.3 Главная судейская коллегия

| Должность | Фамилия Имя | город | № судейской лицензии | Судейская категория |
|--|--------------------|-------|----------------------|---------------------|
| Наблюдатель ФАС Заб края | Самойлов Илья | Чита | В18-2658 | 1к |
| Коллегия Спортивных Комиссаров | | | | |
| Спортивный комиссар | Гурулева Екатерина | Чита | С18-7422 | 3к |
| Спортивный комиссар | Тихонов Андрей | Чита | В17-2583 | 1к |
| Секретарь КСК | Захарова Светлана | Чита | С18-7455 | 3к |
| Состав Главной Судейской Коллегии | | | | |
| Главный судья (Руководитель гонки) | Федотов Константин | Чита | В18-2646 | 2к |
| Главный секретарь соревнования | Юрык Юлия | Чита | В18-2644 | 2к |
| Зам. руководителя гонки по безопасности и маршруту (Начальник дистанции) | Гурулёв Константин | Чита | С18-7423 | 3к |
| Ст. технический контролёр (Технический комиссар) | Буторин Юрий | Чита | В18-2650 | 3к |
| Судья при участниках (Офицер по связи с участниками) | Брынкина Алена | Чита | С18-7426 | 3к |
| Главный хронометрист | Кульков Александр | Чита | С18-7445 | 3к |

| | | |
|--|----------------------|------|
| Директор соревнования | Гурулев Константин | Чита |
| Главный врач соревнования | По назначению | Чита |
| Представитель для работы с прессой. (Пресс-атташе) | Овешникова Елизавета | Чита |

5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются водители не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение категории «В», заявку на участие в соревнованиях установленной формы (Приложение 1), медицинский допуск для участия в соревнованиях, договор (оригинал) о страховании несчастных случаев жизни и здоровья.

5.2. В главную судейскую коллегия на административную проверку каждым участником соревнований предоставляются:

- водительское удостоверение;
- документ, удостоверяющий личность;
- регистрационные документы на автомобиль;
- заполненная заявка
- справка о медицинском допуске к участию в соревнованиях;
- договор (оригинал) о страховании несчастных случаев жизни и здоровья.

5.3. Каждый водитель обязан пройти медицинский контроль в день соревнований. Водители не прошедшие медицинский контроль к участию в соревнованиях не допускаются.

5.4. Водители, не обладающие, по мнению руководителя гонок, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от участия.

5.5. Участие одного автомобиля в нескольких классах не допускается за исключением класса UNLIMITED. Один и тот же Участник может выступать на разных автомобилях в разных классах, но один автомобиль может управляться только одним водителем.

5.6. Каждый участник, заявляющийся для участия в соревнованиях, имеет право заявить 2 механиков.

5.7. Каждому участнику и механику выдаются бейджи или наручные браслеты установленного образца, которые дают право на доступ в парк участников.

5.8. При нахождении в парке участников наличие бейджа или браслета строго обязательно. Отсутствие браслета или бейджа является основанием для удаления из парка участников. Повторное нарушение данного правила является основанием для удаления с территории аэродрома.

5.9. Распределение по классам

Автомобили участников распределяются по классам по показателям объема двигателя, наличия турбоагнетателя и типу привода.

Автомобили соревнуются в следующих классах:

| Класс | Категория | Категория |
|-------|-----------|---|
| FSL | Легковой | Атмосферные и роторные автомобили без ограничений по типу привода с объемом двигателя до 3000 кубических сантиметров. Автомобили с приводом на одну ось, оснащенные турбоагнетателем (компрессором) с объемом двигателя до 1600 кубических сантиметров |
| FSA | Легковой | Атмосферные автомобили с приводом на одну ось с объемом двигателя свыше 3000 кубических сантиметров. Автомобили с приводом на одну ось оснащенные турбоагнетателем (компрессором) с объемом двигателя свыше 1600 кубических сантиметров. Автомобили с роторным типом двигателя с приводом на одну ось, оснащенные турбоагнетателем. |

| | | |
|-------------|----------|--|
| FSB | Легковой | Атмосферные полноприводные автомобили с объемом двигателя свыше 3000 кубических сантиметров. Полноприводные автомобили оснащенные турбо нагнетателем (компрессором) с объемом двигателя свыше 1600 кубических сантиметров. |
| UNLIMITED | Легковой | Турбированные и атмосферные автомобили (Top-8) без ограничений по типу привода и объему двигателя прошедшие квалификацию с наименьшим временем среди соперников во всех классах. |
| Turbo stock | Легковой | Атмосферные автомобили с приводом на одну ось с объемом двигателя до 4000 кубических сантиметров. Автомобили с приводом на одну ось оснащенные турбо нагнетателем (компрессором) с объемом двигателя до 2500 кубических сантиметров. Полноприводные автомобили оснащенные турбо нагнетателем (компрессором) с объемом двигателя до 2000 кубических сантиметров. В данном классе существует ограничение по времени прохождения дистанции 402м 13 секунд. Если участник класса турбосток проезжает дистанцию быстрее 13 секунд в квалификации, то попадает в класс выше. Если участник класса турбосток проезжает дистанцию быстрее 13 секунд в парных заездах, он дисквалифицируется. |

В классе Turbo stock запрещено:

-Внесение изменений в конструкцию двигателя (установка нестандартных турбин, распределов, коллекторов, форсунок)

- Использование систем подачи закиси азота.

- Частичная или полная разборка салона

- Использование автошин типа «слик» для автомобилей с полным приводом

В данном классе не присваиваются спортивные разряды и очки.

5.10 требования к автомобилям.

К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие Техническим Требованиям, приведенным в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Административные проверки, медицинский контроль, техническая инспекция

6.1.1. Медицинский осмотр Водителей проводится до начала квалификационных заездов. По решению главного врача соревнования может быть проведен медицинский осмотр любого водителя не позднее, чем за 10 минут до его заезда. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в заезде не допускаются.

6.1.2. Техническая инспекция проводится на въезде в парк участников перед началом свободных, квалификационных заездов. На ТИ представляются автомобили, полностью готовые к соревнованию и расклеена обязательная реклама спонсоров. При выявлении несоответствия

автомобиля техническим требованиям, указанные замечания должны быть устранены участником до окончания ТИ.

6.1.3. Регистрация участника проводится секретариатом соревнования в парк участников, после прохождения медкомиссии и технической инспекции. После регистрации участнику выдаются стартовые номера, обязательные для размещения на автомобиле.

6.2 Квалификация.

6.2.1. Квалификация начинается по сигналу организатора сразу после официального открытия мероприятия.

6.2.2. Комплектование заездов квалификации проходит в произвольном порядке, в т.ч. для автомобилей, отнесенных к разным классам.

6.2.3. Руководитель гонки может неоднократно прерывать квалификацию на время, которое по его усмотрению, необходимо для очистки трассы или эвакуации автомобилей.

6.2.4. Допускается старт в заезде одного автомобиля при отсутствии автомобилей в предстартовой очереди.

6.2.5. Количество хронометрируемых попыток ограничено двумя, при этом в итоговом протоколе учитывается лучшая попытка.

6.2.6. Участник вправе сократить количество своих хронометрируемых попыток до одной.

6.2.7. При фальстарте в квалификационном заезде, попытка считается использованной, результат не хронометрируется.

6.2.8. По результатам квалификационных заездов в финал отбирается по 8 водителей (либо 16 по решению КСК), прошедших дистанцию с наименьшим временем среди соперников в каждом классе.

6.2.9. По результатам квалификационных заездов отбирается 8 водителей, прошедших дистанцию с наименьшим временем среди участников во всех классах, для участия в классе Unlimited.

6.2.10. Для определения результатов квалификации используется «чистое время» - время, затраченное водителем на прохождение дистанции, с момента пересечения стартовой линии до момента пересечения финишной линии.

6.2.11. При отказе любого из 8 (16) водителей от участия в финале на их места приглашаются обладатели 9 (17)-го и т.д. результатов квалификации.

6.2.12. Спортивными комиссарами могут быть допущены к старту в гонке водители, которые не имеют результата в квалификации по каким-либо причинам. Однако они могут быть допущены только при условиях:

- что они прошли медицинский контроль и техническую инспекцию;
- водители соответствуют всем требованиям безопасности, включая знание трассы.

Водители, допущенные таким образом, должны размещаться после тех, кто имеет результат в квалификационных заездах.

6.3. Формирование заездов.

6.3.1. Состав финальных заездов объявляется не менее чем за 15 мин. до старта первого официального заезда.

6.3.2. Выезд участников заезда в предстартовую зону допускается только по разрешению судьи выпуска.

6.3.3. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда (в зону выпуска) в установленный срок (2 минуты с момента объявления формирования заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется, при этом его место остается свободным.

6.3.4. Для определения результатов финальных заездов используется «грязное время» - время, затраченное участником на прохождение дистанции с момента загорания зеленого сигнала светофора до момента пересечения финишной линии.

6.3.5. Финальные заезды проводятся строго по классам, согласно техническим требованиям, по олимпийской системе (до одной победы).

6.4. Предстартовая зона. Процедура старта.

6.4.1. По вызову судей или приглашению ведущего мероприятия по громкой связи, водитель обязан в течение 5-ти минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.

6.4.2. Водитель должен быть в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности.

6.4.3. По команде судей старта, пара автомобилей перемещается к линии старта, при этом на данном участке разрешено прогревать шины.

6.4.4. В финальных заездах водитель показавший лучшее время в квалификации в данной паре имеет право выбрать полосу движения.

6.4.5. В предстартовой зоне разрешено нахождение 2 (двух) механиков команды. Во время старта механики обязаны находиться за пределами стартовой зоны.

6.4.6. Время на подготовку автомобиля к старту и прогрев шин ограничено 2 (двумя) минутами. Пересечение стартовой линии во время прогрева шин разрешено.

6.5. Описание работы светофора

6.5.1. Судья старта контролирует готовность к старту участников заезда, после чего подает команду на включение светофора. На светофоре последовательно загорается три желтых сигнала, а затем зеленый сигнал.

6.5.2. Зеленый сигнал служит командой к началу движения.

6.5.3. Автомобиль начавший движение до того момента как загорелся зеленый сигнал светофора считается совершившим фальстарт.

6.5.4. В случае если оба автомобиля приходят в движение до загорания зеленого сигнала светофора, совершившим фальстарт считается тот, кто пересек стартовую линию первым.

6.6. Фальстарт.

6.6.1. В квалификационных заездах при фальстарте любого водителя (включение красного сигнала фальстарта – для обоих водителя свой сигнал), второй водитель обязан продолжить движение и закончить заезд. Для водителя, не совершившего фальстарт, результат будет засчитан.

6.6.2. Водитель, совершивший фальстарт продолжает движение к линии финиша, после чего возвращается в парк участников.

6.6.3. В финальных заездах при фальстарте любого водителя (включение красных сигналов фальстарта для обоих водителей) оба водителя замедляют движение и возвращаются на старт. При повторном фальстарте одного из автомобилей оба участника продолжают двигаться в сторону финиша, после чего направляют автомобили в парк участников водителем, совершившему фальстарт, присуждается поражение в данном заезде.

6.6.4. Участник совершивший более 1 фальстартов в одном заезде дисквалифицируется.

6.7. Движение по трассе.

6.7.1. После подачи стартовой команды автомобили начинают прямолинейное движение параллельно друг другу и движутся до финиша.

6.7.2. После пересечения линии финиша автомобили замедляются и направляются обратно в парк участников. Скорость движения при возврате не более 30 км/ч.

6.8. Наказания и пенализация

6.8.1. За нарушения требований, предусмотренных настоящим Регламентом, Организатор гонки может принять к участникам следующие меры воздействия:

- проигрыш в заезде;
- аннулирование результата в заезде;
- дисквалификация в данном этапе.

6.8.2. В соревнованиях по дрег-рейсингу пенализируются:

- превышение скорости при возврате с линии финиша – проигрыш в заезде или аннулирование результата в квалификационном заезде;
- пересечение осевой линии – дисквалификация;

- неподчинение указаниям судьям — дисквалификация;
- движение автомобиля в предстартовой зоне без разрешения судей или разрешающего сигнала светофора — дисквалификация;

7. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. Награждение победителей и призеров в каждом классе состоится после окончания всех заездов.

7.2. Победители в каждом из классов награждаются кубками, медалями, грамотами, денежным и ценными призами. (1 места). Призеры в каждом из классов награждаются медалями, грамотами и ценными призами. (2,3 места).

7.3. Победитель класса Unlimited награждается кубком, грамотами, денежным и ценными призами.

8. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

8.1. Каждый протест сопровождается денежным взносом, размер которого составляет 5(ПЯТЬ) рублей.

8.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля, и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей.

Если протест требует демонтажа и последующей разборки различных частей автомобиля, протестующий заявитель должен внести дополнительный взнос, размер которого составляет 10 000 рублей.

Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры «опротестованного» автомобиля со ссылкой на пункт КиТГ, подлежащие проверке по протесту.

8.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортсменов Комиссаров по протесту, Участник имеет право подать Апелляцию в Федерацию автомобильного спорта Забайкальского края.

9. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ.

9.1. Для всех классов автомобилей зачётная дистанция равна 1/4 мили (402,33 метра).

9.2. Трасса располагается на взлетно-посадочной полосе аэродрома «Каштак».

9.3. Покрытие трассы – бетонные плиты.

10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

10.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендаций по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1995), Приложения к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» и «Положения о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу».

10.2 Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. №353.

10.3 Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Минздрава России № 134н от 01.03.2016 «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и

проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнять нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

10.4 Ответственность за соблюдение дисциплины среди спортсменов в местах проживания и проведения спортивного мероприятия, осуществление контроль за выходом спортсменов на старт несет руководитель команды.

11. ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ.

11.1. Расходы, связанные с проведением соревнований несет Забайкальская общественная спортивная организация «Автоспорт». Расходы связанные с награждением (медали, грамоты) и медицинское обеспечение соревнований несет ГУ «РЦСЦ» Забайкальского края.

11.2. Расходы, связанные с командированием команд (проезд, питание, размещение) несет командирующие организации.

11.3. Размещение иногородних спортсменов и персонала, бронирование мест в гостинице по предварительной заявке. Проживание и питание - за счет участников.

11.4. Стартовый взнос для участников соревнований составляет 1500 рублей. Стартовый взнос будет принимается в день проведения соревнований Забайкальской региональной общественной спортивной организацией «Автоспорт». Все взносы с участников идут в призовой фонд для награждения призеров соревнований.

Фактический (юридический) адрес: 672014, Забайкальский край, г.Чита, ул. Недорезова дом 139

Почтовый адрес: 672014, Забайкальский край, г.Чита, ул. Недорезова, дом 139

Телефон: +7 924 372 6441 E-mail: titan-autosport@mail.ru

12. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ И РУКОВОДСТВА СОРЕВНОВАНИЙ.

12.1. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты соревнований.

12.2. Запрещается участие спортсменов, спортивных судей, тренеров, руководителей спортивных команд и других участников соревнования в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на соревнование.

13. ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ

13.1. Стартовые номера, обязательные надписи, реклама

13.1.1. Стартовые номера присваиваются в соответствии с регламентом после прохождения регистрации.

13.1.2. Участники обязаны на время соревнований разместить на своих автомобилях наклейки с рекламными надписями Организатора. Рекламные надписи должны быть нанесены на автомобиль, в указанных организатором местах. В случае отсутствия рекламных надписей автомобиль не допускается к заезду.

13.1.3. Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- не запрещена законодательством РФ;
- не закрывает обзор с места водителя;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является политической или религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не занимает места стартовых номеров и обязательных надписей;
- не противоречит Регламентам.

Предварительные заявки на участие в соревнованиях принимаются по e-mail: yyuryk@gmail.com

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

**ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ
ОБЩЕСТВЕННАЯ СПОРТИВНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ
"АВТОСПОРТ"**

МЕНОВЩИКОВ А.А.



ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Кубок Забайкальского края по дрез-ресингу



10-11 августа 2019

г. Чита

| | |
|-------------|--|
| стартовый № | |
| класс | |

| | | Водитель |
|----|------------------------------|----------|
| 1 | Имя | |
| 2 | Фамилия | |
| 3 | Отчество | |
| 4 | Спортивное звание | |
| 5 | Дата рождения | |
| 6 | Гражданство | |
| 7 | муж/жен | |
| 8 | Паспорт (серия, №) | |
| 9 | Кем выдан | |
| 10 | Дата выдачи | |
| 13 | Водительское удостоверение № | |
| 14 | № моб. телефона | |
| 15 | Область, район | |
| 16 | Город, населенный пункт | |
| 17 | Улица | |
| 18 | Дом, корпус, квартира | |
| 19 | Марка автомобиля | |
| 20 | Модель автомобиля | |
| 21 | Объем двигателя | |

- Я понимаю и полностью принимаю весь риск и опасность автомобильных соревнований и обязуюсь полностью соблюдать все требования РАФ, касающиеся безопасности.
- Я не буду иметь материальных претензий к организаторам и участникам соревнований в случае повреждения моего автомобиля в процессе проведения соревнований.
- Я обязуюсь соблюдать: Спортивный кодекс РАФ и Приложения к нему; Правила и другие регламентирующие документы РАФ, Регламент соревнований.
- Я полностью принимаю все медицинские усилия и действия служб спасения по организации моей доставки в лечебные учреждения и другие неотложные действия, выполненные персоналом назначенным РАФ и/или Организатором соревнований, которые они сочтут необходимыми для сохранения моего здоровья.
- Я согласен с обработкой и хранением данных, указанных в заявлении, исключительно в целях изготовления, оформления и контроля лицензии в течение срока её действия.

платежи в рублях

ВАЖНО: Допускается оплата на АП при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки. В этом случае нужно написать "оплата на АП".

«Прочитано и одобрено»

Подписывает:

Подпись водителя:

Дата

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Схема трассы соревнований

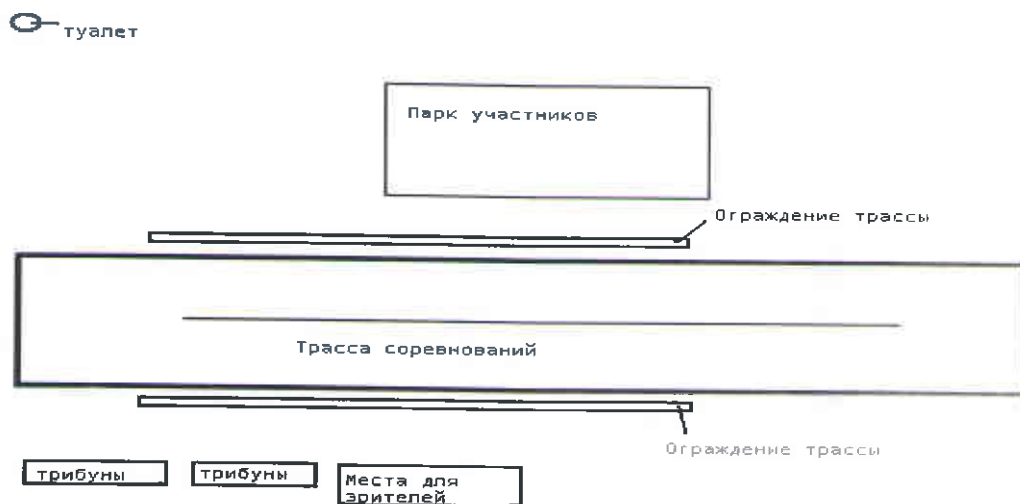


Схема проезда к месту соревнований



Схема размещения обязательной рекламы и номеров участников.

